

SS212 GATO



Die U-Boote der Gato-Klasse waren eines der erfolgreichsten Waffensysteme der U.S. Navy während des 2. Weltkriegs. Ihre Vorzüge bestanden in ihrer großen Reichweite, sehr guter Seetauglichkeit und vor allem der starken Bewaffnung, mit insgesamt 10 Torpedorohren, einem 4" Geschütz, sowie zwei Flugabwehrkanonen. Die SS212 war das erste U-Boot der GATO-Klasse, das von der U.S. Navy während des 2. Weltkriegs bei der Electric Boat Company in Auftrag gegeben wurde. Am 31.12.1941 in Dienst gestellt, absolvierte sie ihre ersten Kampfeinsätze bereits von April bis Juni 1942 im Pazifik. Für ihre Erfolge im 2. Weltkrieg wurden ihr 13 Battle Stars verliehen. Nach Kriegsende diente das Boot als Trainingsschiff der amerikanischen Reserveeinheiten.

The Gato class was one of the most innovative weapon systems of the U.S. Navy during World War II. Her competitiveness was due to wide-range operational capacities and very strong armament with a total of 10 torpedo tubes, a 4" cannon and two anti-aircraft guns. The SS212 was the lead ship of her class and one of three submarines of this type that were to be built by Electric Boat Company at Groton, USA. Commissioned on Dec. 31, 1941, she went on her first war patrol during April - June 1942. She received 13 battle stars for her service during World War II. After the war the boat served a number of years as a naval reserve training ship.

Das Modell

Das Erscheinungsbild des Modells überzeugt durch hervorragende Detaillierung und Maßstabstreue, vor allem in Bezug auf den reichhaltigen Beschlag und den Rumpfbausatz. Speziell Turm und Beschlagsatz weisen einen hohen Vorfertigungsgrad auf, so dass mit relativ geringem Zeitaufwand ein originalgetreues Aussehen des Modells erreicht werden kann. Darüber hinaus bietet dieses Modell optional die Möglichkeit, die vorderen Tiefenruder ferngesteuert an- und auszuklappen. Die ausführliche Bauanleitung und zwei äußerst detaillierte und bemaßte Baupläne im Modellmaßstab 1:1, sowie weitere Detailskizzen (in 3-D) ermöglichen dem geübten Modellbauer eine zügige Fertigstellung.

Der Rumpf

Der Rumpf ist aus GfK handlaminiert, äußerst detailliert und, wie bei allen ENGEL-Modellen, äußerst robust. Die Rumpfstärke des U-Boots beträgt rundum ca. 2 mm. Das Ober-schiff ist leichter gehalten, so dass es sich leicht in das Unterwasserschiff einsetzen lässt. Zur Arbeitserleichterung sind die erforderlichen Flutschlitze im Oberschiff vertieft. Andere Details, wie beispielsweise die Deckstruktur und die Torpedoklappen, sind als Gravuren deutlich sichtbar. Das mit Flachstahl armierte Zwischendeck bildet den Druckkörper, in dem alle Einbauten, wie Tauchsystem, Antrieb, Akkus und R/C-Anlage, Platz finden. Alle Einbauteile sind durch eine 75 mm breite und 560 mm lange Öffnung im Zwischendeck gut zu erreichen. Als Verschluss dient ein 3 mm starker Aluminium-Deckel, der mit einer Rundgummischnur abgedichtet wird.

Das Tauchsystem

Zur Grundausstattung des Bausatzes gehört das komplette, tausendfach bewährte Tauchsystem „Preisenhammer“, bestehend aus zwei Kolbentanks mit insgesamt 1500 ccm Volumen, sowie anschlussfertiger Schalteinheit mit Druckschalter und allen notwendigen Anschlusselementen.

Die Ruderanlage

Die Ruder aus Resin sind montagefertig gebohrt. Wie beim Original verläuft das Gestänge zur Anlenkung der hinteren Tiefenruder im Tiefenruderträger. Der Tiefenruderträger ist zweiteilig und ebenfalls aus Resin.

Model

The model features clearly defined vent holes, minute deck fittings, including radar scanners, periscopes, anchor, handrails and guns. The conning tower as well as many of the fittings and all guns are cast in resin. The minute details of the model and its awesome 6 1/2 foot length are more than impressive. The model can be equipped with retractable bow dive planes as an option.

Hull Unit

The hull unit is made of hand laminated glass fibre, highly detailed, and as all ENGEL models very robust. The min. thickness of the lower hull is approx. 2 mm. The upper hull is a bit lighter so that this part can be placed easier into the lower hull structure. The flooding vents are countersunk into the outer skin of the hull, allowing easy location of the necessary openings to be drilled. Other details, such as the upper deck structure and the torpedo hatches, are clearly shown as scribing. The WTC (Water Tight Compartment) is reinforced by steel inlays and houses all technical components such as diving system, main drive, batteries and R/C. The WTC has an opening measuring 560 x 75 mm allowing access to the interior parts. This hatch is closed by a 3 mm thick aluminum plate sealed with a rubber gasket.

Auszug aus dem Beschlagsatz. Not all parts shown.



Der Turm und Beschlag

Die Beschlagteile, wie Geschütze, Poller, Klampen, Lukendeckel und Bugnase sind fertig aus Resin hergestellt. Der Turm ist hohl gegossen, um ein minimales Gewicht zu erreichen. Der Fachwerkaufbau mit Periskop- und Antennenanlage liegt ebenfalls in absolut bestechender Qualität montagefertig bei.

Conning Tower and Fittings

The fittings such as guns, bollards, clamps, hatches and bow hawse are all ready made as resin cast parts. The conning tower is a hollow resin cast with scribed deck detail. The characteristic periscope and antenna structure is also cast in resin, all in superb quality and detail.

Dive System

The kit comes complete with the thousand-fold approved dive system "Preisenhammer", consisting of two Piston Tanks with a total volume of 1500 ccm, readymade switch unit, pressure switch as well as all necessary cables and connectors.

Lieferumfang

- Rumpfeinheit aus GfK mit Unterwasserschiff, Überwasserschiff, durch Flachstahl verstärktes Zwischendeck und Heckschott
- Turm und Fachwerkaufbau (Periskopanlage) fertig aus Resin gegossen
- umfangreicher Beschlagsatz aus Resin vorgefertigt, einschl. Luken, Klüsen, Klampen etc.
- Geschütze aus Resin- und Messingteilen
- Rudersatz und Seitenruderträger aus Resin gegossen
- Montagefertige, kugelgelagerte Getriebeeinheit mit 2 Elektromotoren
- 4-Blatt Wasserschrauben, Kupplungen und Wellen aus Messing
- alle zum Aufbau des Modells erforderlichen Kleinteile, einschl. Schrauben, Anlenkungen, Dichtungen, Schläuche etc.
- Grundballast
- Zwei Baupläne 1:1, Bauanleitung mit 3D-Zeichnungen und Foto-CD
- Tauchsystem, bestehend aus zwei Kolbentanks mit je 750 ccm, Schalteinheit, Druckschalter, Schläuche und allen erforderlichen Anschlusselementen

Empfohlene Werkstoffe:

- Polyester-Harz 250 g, Art.-Nr. 9562
- Mikrobällons 250 ml, Art.-Nr. 9567



Zubehör

Anklappbare vordere Tiefenruder Art.-Nr. 1595-2M

Diese Mechanik ermöglicht das Anklappen der vorderen Tiefenruder. Die vorderen Tiefenruderblätter sind auf Drehachsen schwenkbar gelagert und können z.B. bei Überwasserfahrt hochgeklappt werden. Das Hochklappen dient zum Schutz vor Beschädigung. Die Ruderblattverstellung ist nur in ausgefahrener (waagrecht) Stellung möglich.

Lieferumfang

- Antriebseinheit komplett mit Elektro-Motor (fertig montiert)
- Klappmechanik mit Tiefenrudern (fertig montiert)
- Anlenkungsteile und Dichtelemente
- Baubeschreibung mit 3-D Zeichnungen

Der Bootsständer

Art. Nr. 1595-Z

Dieser Bootsständer wird speziell für das U-Bootmodell GATO gefertigt. Die Ständerplatten sind aus CNC-gefrästem, 8 mm starkem Plexiglas®. Die Zwischenstücke bestehen aus zwei gebürsteten Edelstahl-Rohren ø40mm, die mit beiliegenden Gewindestangen, Hutmuttern und Scheiben aus Edelstahl verspannt werden. Selbst-klebendes Auflageband ist ebenfalls enthalten. Einfache Montage und äußerst standfest! Gewicht ca. 2,5 kg Gesamtlänge ca. 500 mm

Der Antrieb

Das Modell wird von zwei 6V Elektromotoren über ein kugelgelagertes Getriebe angetrieben. Wellen, Dichtungen, Kupplungen und zwei 4-Blatt Messingpropeller sind ebenso enthalten.

Main Drive

The complete main drive unit includes ready made, ball raced gear box with two independently controllable electric motors, insulated drive shafts, brass couplings, propeller shafts with bearing tubes and 4 blade brass propellers

Kit includes:

- Lower hull, upper hull, bulkhead and metal reinforced pressure proof compartment, all made of glass fibre
 - Conning tower and antenna/periscope structure cast in resin
 - Complete set of highly detailed fittings cast in resin
 - guns made of resin and brass parts
 - Rudder and dive planes cast in resin
 - Main drive unit with ball raced gear box and 2 electric motors
 - Props, prop shafts and couplings made of brass
 - Full accessory pack, including links, screws, gaskets, tubings etc.
 - Ballast
 - Instructions and plans, 2 sheets fully detailed and drawn 1:1, as well as additional drawings in 3-D and Photo-CD
 - Dive System with two piston tanks with 750 ccm each, electronic switch unit, pressure switch, cables and connectors
- Recommended materials:**
- Polyester Resin 250 g, item no. 9562
 - Micro Balloons 250 ml, item no. 9567

Komplettbausatz mit Tauchsystem ... Complete Kit with Dive System ...

Typ Type	Art.-Nr. Item No.
TAE2	1595-TAE
Tmax2	1595-TMX
basic *	1595

* ohne Tauchsystem, Ballast / w/o dive system, ballast



Technische Daten

Maßstab/
Scale
1:48



1980 mm 170 mm

16 kg 17.5 kg

Vmax 5.5 km/h
3.5 mph

6 V/12 Ah

2 h

min. 4 Kanal / channel

Die kompletten Bauunterlagen können gegen Einsendung von € 20 (Ausland € 25) vorab angefordert werden. Betrag (ohne Porto) wird bei Bestellung des Komplettbausatzes angerechnet.

Plans and manual with CD-ROM can be purchased separately for € 20 (plus postage € 5 for Europe and overseas). Price (w/o postage) will be refunded with purchase of complete kit.

Optional

Retract Mechanism for Bow Dive Planes item no. 1595-2M

This unit allows the bow dive planes of the SS212 GATO to be retracted via R/C. The diving planes remain fully operational as long as the planes are in their horizontal position. In all other positions operation of the diving planes is blocked by an electric switch unit. The unit consists of an inboard drive system which is placed within the WTC behind the front bulk head. The mechanism itself is fitted in the flooded area at the bow section of the hull.

This upgrade kit includes:

- Drive unit with electric motor (ready assembled)
- Retract mechanism with bow dive planes (ready assembled)
- Linkages and seals
- Instructions with 3-D drawings

Boat Stand item no. 1595-Z

This boat stand is made especially for the GATO. The stand is made of CNC cut, clear 8 mm Plexiglas®, two brushed tubes (dia. 40 mm) as well as threaded rods, steel cap nuts and washers, all made of stainless steel. Self adhesive protective tape is also included.

Very easy assembly and very durable.
Weight approx. 2.5 kg
Overall length approx. 500 mm

SS212 GATO

SS212 GATO