

ROBUST Regler

Art.-Nr. 9275

Hier ist der Name Programm:

Ziel der Entwicklung dieses Fahrtregler (oder Drehzahlstellers) war es, einen praxistaugliche, einfach zu bedienenden Baustein zu schaffen, der sich in vorbildgetreuen Ubooten und Schiffen einsetzen lassen.

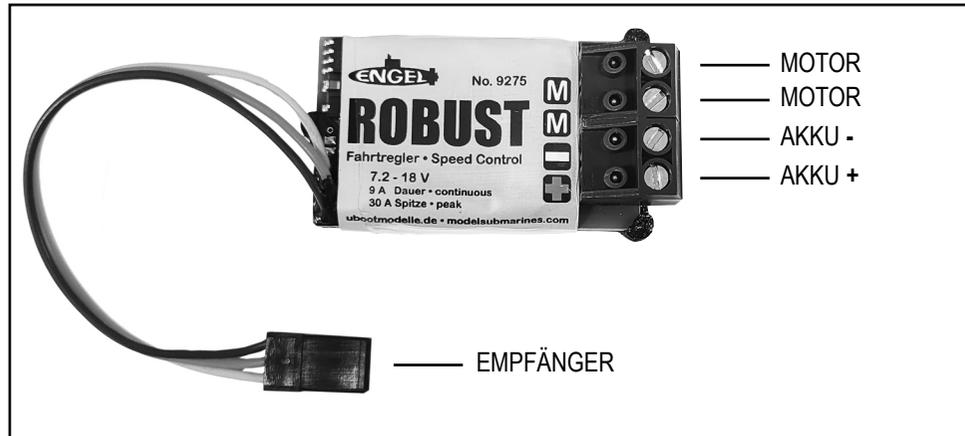
Robust bedeutet dabei, dass er auch auf die Grobheiten des alltäglichen Lebens (wie Kurzschluß oder blockierten Motor) gelassen reagiert anstatt abzurauchen. Das ist durch Verwendung moderner Leistungshalbleiter weitestgehend gelungen. Diese bewirken eine sichere Strombegrenzung und einen Überhitzungsschutz.

Die Steuerung übernimmt ein Mikroprozessor. Damit sind Störfilterung, Senderausfallerkennung und variable Taktfrequenz selbstverständlich.

Auf Einstellmöglichkeiten wurde zu Gunsten einfacher Bedienung und Robustheit verzichtet. Nullpunkt und Vollgas können bei modernen Anlagen senderseitig eingestellt werden.

ANSCHLUSS

Die Akku-Klemmen sind mit + und - beschriftet, die Motorklemmen mit M. Die abziehbaren Schraubklemmen können Drähte bis 1,5mm² aufnehmen, mehr als genug für diesen Strom.



Der Regler ist kurzschlussfest durch Strombegrenzung auf 40 A und schnellem Übertemperaturschutz.

Die einzige Zerstörungsmöglichkeit für den Regler ist Verpolung des Antriebsakkus. Also Vorsicht!

Dabei wird zwar nur eine Leiterbahn, die als Sicherung ausgelegt ist, durchbrennen, aber eine Reparatur ist fällig. Um das zu vermeiden, sollte in der Akkuzuleitung eine Sicherung (mit 15A) eingebaut sein.

Verpolungssichere Steckverbinder am Akku sollten selbstverständlich sein.

ROBUST Regler

Art.-Nr. 9275

EMPFÄNGER-ANSCHLUSS

Der Empfängerstecker ist passend für Graupner und damit auch für Futaba und neue Multiplex passend.

Der Regler ist auf Kreuzknüppel von Futaba-Sendern voreingestellt. Damit ist der Weg ohne Trimmung bei 100% Wegeinstellung gemeint. Andere Sender sind meist auf diese Werte einstellbar.

SENDERAUSFALL

Als einzige sinnvolle Sicherheitsschaltung ist eine Senderausfallerkennung eingebaut.

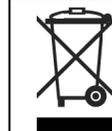
Die Motorleistung wird dann im Laufe von 5 Sekunden auf Null heruntergefahren. Dadurch lässt nicht jeder Wackler gleich das Boot stillstehen.

Das Signal wird ohnehin so gefiltert, dass der Motor einige 1/10tel Sekunden bis Vollgas braucht. Das ist zwar kaum bemerkbar, verhindert aber wilde Zuckungen bei wackliger Übertragung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung	7,2 - 17 V
Unterspannungsabschaltung	4,5 V
Überspannungsabschaltung	19 V
Dauerstrom	9 A
Kurzzeitstrom	12 A für 3,5 Min.
Eingangssignal Nullpunkt	1,5 ms
Eingangssignal Vollgas	1,1 bzw 1,9 ms
Ausgangssignal	variable Taktfrequenz (Sigma-Delta-Modulation max. 900 Hz)
Abmessungen	ca. 50 x 30 x 16 mm
Gewicht	ca. 15 g

Vervielfältigung jeglicher Art und/oder Bearbeitung in elektronischen Datenverarbeitungssystemen von Texten, Textauszügen und Zeichnungen aus dieser Betriebsanleitung ist nur mit unserem ausdrücklichen, schriftlichen Einverständnis gestattet. Für Druckfehler und Irrtümer kann keine Haftung übernommen werden. Alle Angaben sind nach bestem Wissen erstellt worden, jedoch ohne Anspruch auf Vollständig- bzw. Richtigkeit. Dabei kann keine Gewährleistung dafür übernommen werden, dass der Lieferumfang oder die technische Ausstattung dieses Produktes sowie die nachfolgenden Angaben und Ausführungen zur Fertigstellung, techn. Ausstattung und/oder zum Betrieb des Produktes für den jeweiligen Anwender bzw. Betreiber geeignet sind. Dieses Produkt ist kein Spielzeug, und nicht für Jugendliche unter 16 Jahren geeignet. Für eventuelle, beim Bau bzw. Betrieb von Produkten aus unserem Lieferprogramm entstehende Haftungs- bzw. Nachfolgeschäden können wir nicht aufkommen, da eine ordnungsgemäße Ausführung bzw. Handhabung unsererseits nicht überwacht werden kann.



Dieses Zeichen bedeutet, dass elektrische Kleingeräte am Ende ihrer Nutzungsdauer, vom Hausmüll getrennt, bei Ihrer örtlichen kommunalen Sammelstelle entsorgt werden müssen.

