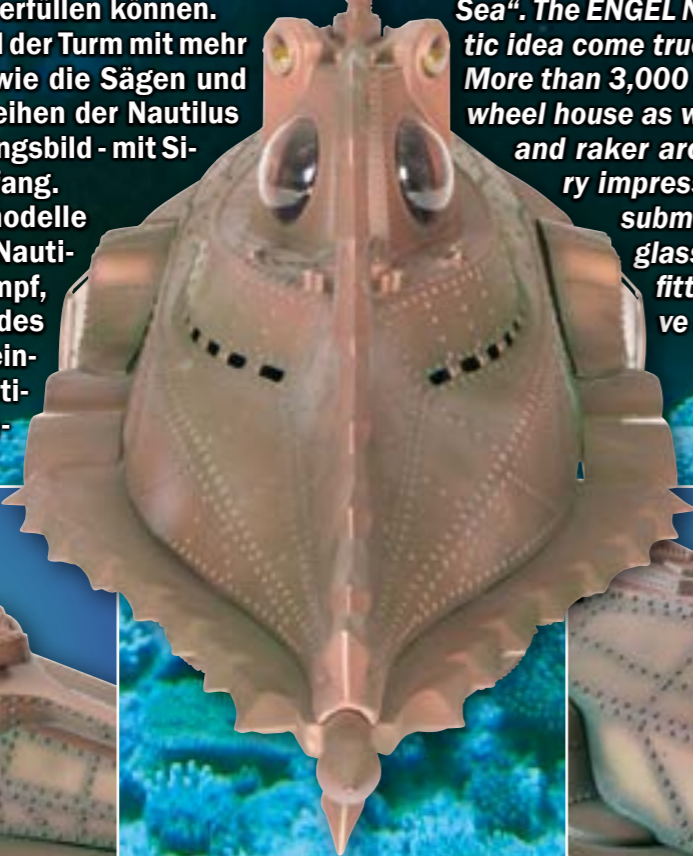
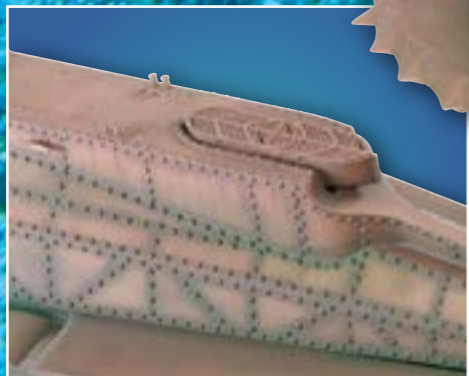


# Nautilus



Dieses "fantastische" Modell besticht durch seine außergewöhnliche Form und beeindruckende Detailvielfalt. Für viele Modellbauer, wie auch für uns, ist dieses Modell seit Jules Vernes „20.000 Meilen unter dem Meer“ ein Kindheitstraum, den wir uns und Ihnen mit diesem Modell erfüllen können. Das Überwasserschiff und der Turm mit mehr als 3.000 Nietköpfen sowie die Sägen und viele weitere Details verleihen der Nautilus ihr imposantes Erscheinungsbild - mit Sicherheit ein echter Blickfang. Wie alle ENGEL U-Bootmodelle ist auch der Bausatz der Nautilus komplett mit GfK-Rumpf, sowie allen zum Aufbau des Modells erforderlichen Klein-teilen, Beschlägen, Befestigungsmaterial und Tauchsystem ausgestattet.

*Her characteristic shape and detail make the Nautilus one of the most exciting submarines of all times. For many submarine enthusiasts, including us at ENGEL, the Nautilus has been a childhood dream since Jules Verne's „20,000 Leagues Beneath the Sea“. The ENGEL Nautilus makes this fantastic idea come true! More than 3,000 rivets on its upper hull and wheel house as well as the saw shaped fins and raker arch, give this model its very impressive looks. Like all ENGEL submarines this kit comes with glass fiber hull, complete set of fittings, hardware pack and dive system.*



## Der Rumpf

Die Rumpfeinheit besteht aus Unterschiff, Oberschiff und Zwischendeck mit Endschott. Die Heckflosse ist in einem Stück zusammen mit dem Unterwasserschiff laminiert, so dass eine stabile und darüber hinaus fluchtende Aufnahme des Seitenruders gewährleistet ist. Der Führerstand, alle Anbauteile, wie Sägen, Rücken- und Seitenflossen sowie die Tiefenruder, das Beiboot und der Beschlag sind aus Resinguß und äußerst detailliert. Das Überwasserschiff ist bereits mit Nietn versehen. Unterwasserschiff und Heckflosse werden mit beiliegendem Nietensatz verziert. Das Zwischendeck mit einlaminierendem Flachstahl bildet den Druckkörper, in dem alle Einbauten, wie Tauchsystem, Antrieb, Akkus und R/C-Anlage, Platz finden. Alle Einbauteile sind durch eine 75 mm breite und 560 mm lange Öffnung im Zwischendeck zu erreichen. Zum Verschluss dieser Öffnung dient ein 3 mm dicker Aluminium-Deckel, der mit einer Gummi-Rundschnur abgedichtet wird. Eine CNC-gefräste Anschlagplatte verhindert ein übermäßiges Zusammenpressen der Dichtschnur.



## Fittings

The ram is made of machined acrylic. Hatches, clamps, anchor and bollards are cast in resin. Saloon and wheel house windows, as well as the lamp covers, are made of clear plastic.

## Die Beschläge

Der Rammsporn ist aus Plexiglas gedreht. Die Lukendeckel, Klampen, Anker und weitere Beschläge sind aus Gießharz und äußerst detailliert. Die seitlichen Panoramafenster, die Bullaugen für den Führerstand sowie die Abdeckungen der Leuchten sind als glasklare Tiefziehteile ausgeführt.

## Model

More than 3,000 rivets on its upper hull and wheel house as well as the saw shaped fins and raker arch, give this model its very impressive looks. Like all ENGEL submarines this kit comes with glass fiber hull, complete set of fittings, hardware pack and dive system. Three detailed plans and comprehensive instructions allow the experienced modeller an efficient assembly of the kit.

## Hull

The hull unit consists of upper and lower hull sections, middle deck and bulk head, all made of glass fibre reinforced plastic (GRP). Tail fin and lower hull section are laminated in a single part, thereby ensuring exact alignment and correct fixture of the rudder. Bridge, raker arch and all other attaching parts as well as dive planes, skiff and fittings are all cast in resin and highly detailed. A full set of rivet bands and plates comes with the kit for decoration of lower hull and aft fin. The middle deck forms a Water Tight Compartment (WTC) within the lower hull. The WTC is reinforced by steel inlays and houses all technical components such as dive system, main drive, batteries and R/C. An opening measuring 560 x 75 mm allows access to the interior components. This hatch is closed by a 3 mm thick aluminum plate sealed with a rubber gasket.



## Der Antrieb

Der Bausatz enthält die fertig montierte Antriebseinheit, bestehend aus Motor (12 V) mit kugellagertem Getriebe, einschließlich Antriebswelle, Dichtung, Kupplung und 4-Blatt-Messing-Schiffschraube.

## Das Tauchsystem

Zur Grundausstattung des Bausatzes gehört das komplette, tausendfach bewährte Tauchsystem „Preisenhammer“, bestehend aus zwei Kolbentanks mit je 500 ccm Volumen in 12 V, sowie anschlussfertiger, elektronischer Schalteinheit mit Druckschalter und allen notwendigen Anschlusselementen.

Die kompletten Bauunterlagen können gegen Einsendung von € 30 (Ausland € 35) vorab angefordert werden. Betrag (ohne Porto) wird bei Bestellung des Komplettbausatzes angerechnet.

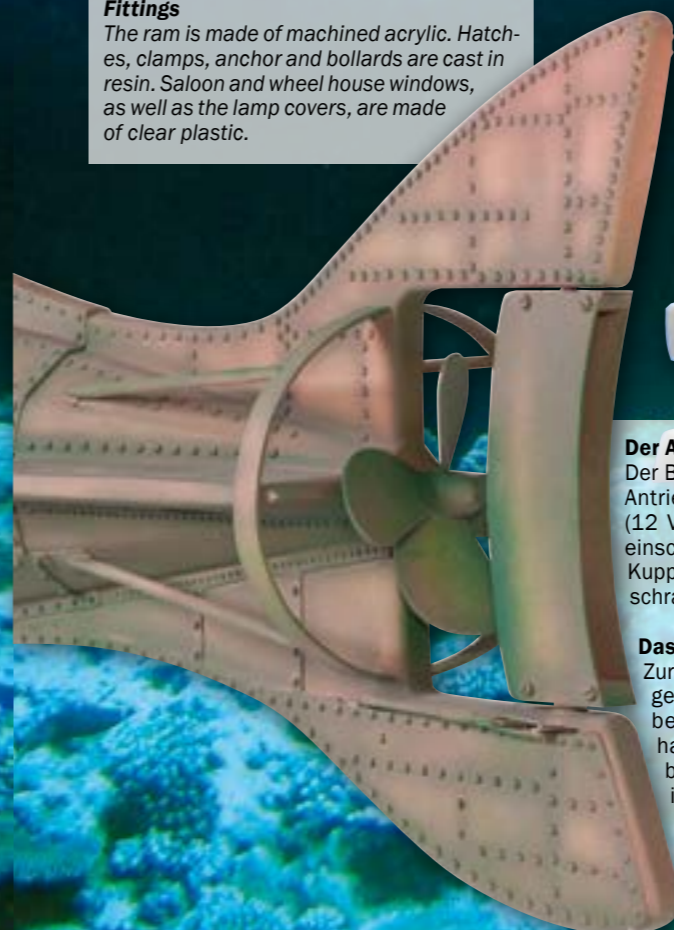
Plans and manual can be purchased separately for € 30 (plus postage € 5 for Europe and overseas). Price (w/o postage) will be refunded with purchase of complete kit.

## Main Drive

The model is powered by a 12 V electric motor with pre-assembled, ball raced gear box. Included in this set are the prop shaft, gasket, coupling and solid brass propeller.

## Dive System

The kit comes complete with the thousand-fold approved dive system „Preisenhammer“, consisting of two Piston Tanks with 500 ccm each in 12 V, ready-made switch unit, pressure switch and all necessary cables and connectors.





### Lieferumfang

- Rumpfeinheit aus GfK mit Unterwasserschiff, Überwasserschiff, Zwischendeck und Endschott
- Führerstand, Sägen, Flossen, Ruder, "Krokodilsaugen", Beiboot, Panoramakanzel und Beschläge aus Resinguss
- Nietensatz für Unterschiff und Heckflosse aus Resin
- CNC-gefertigte Grundplatten und Halter
- Motor- und Getriebeeinheit in 12V, kugellagert und fertig montiert
- 4-Blatt-Schiffsschraube, Welle und Kupplung aus Messing
- alle zum Aufbau des Modells erforderlichen Kleinteile, einschl. Schrauben, Anlenkungen, Dichtungen, Schläuche etc.
- Grundballast
- 3 Baupläne und Bauanleitung
- Tauchsystem bestehend aus zwei Kolbentanks mit je 500 ccm Volumen in 12 V, Schalteinheit, Druckschalter, Schläuchen und allen erforderlichen Anschlusselementen

### Empfohlene Werkstoffe:

- Polyester-Harz 250 g, Art.-Nr. 9562
- Mikroballeons 250 ml, Art.-Nr. 9567

### Kit includes:

- Lower hull, upper hull, bulkhead, wheel house and metal reinforced pressure proof compartment, all made of glass fibre
- Raker arch, fins, dive planes, "crocodile eyes", skiff and fittings cast in resin
- Full set of rivets for lower hull and aft fin
- CNC-machined base plates and carriers
- Drivemotor with ballraced gearbox in 12V, pre-assembled
- Drive shaft, coupling and prop, all made of solid brass
- All necessary accessories, such as links, screws, gaskets, tubings etc.
- Ballast weight
- 3 plan drawings and instructions
- Dive system consisting of two Piston Tanks with 500 ccm each in 12 V, switch unit, pressure switch, cables and connectors

### Recommended materials:

- Polyester Resin 250 g, item no. 9562
- Micro Balloons 250 ml, item no. 9567

### Komplettbausatz mit Tauchsystem ... Complete Kit with Dive System ...

Typ Type	Art.-Nr. Item No.
TAE2	1597-TAE
Tmax2	1597-TMX
basic *	1597

\* ohne Tauchsystem, Ballast / w/o dive system, ballast

### Technische Daten:

Maßstab/Scale  
1:32



1600 mm 270 mm

17 kg 18 kg

Vmax 5.5 km/h  
3.5 mph

12 V/144 W 2 h

min. 4 Kanal / channel



### Zubehör/Options

#### Lighting Unit item no. 1597-1

With ultra/super bright LEDs and electronic 4-channel switch

This feature allows you to illuminate the „crocodile eyes“ as well as the saloon windows and their surrounding lamps. The lamps can either be lit in the wheel house only, or together with the saloon windows. Lighting adds a very special effect for night cruising of this very special model. This option includes ready-built, resin cast lighting elements (with LEDs), electric switch unit, cables and mounting parts.



#### Beleuchtungssatz Art.-Nr. 1597-1 Mit ultra-/superhellen LEDs und elektronischem 4-Kanal Schalter

Als Sonderausstattung ist ein Beleuchtungssatz erhältlich, mit dem die seitlichen Panoramafenster, der Führerstand und die "Krokodilsaugen" beleuchtet werden können. Durch die enthaltene Elektrik kann die Beleuchtung entweder nur turmseitig oder zusammen mit den Panoramafenstern geschaltet werden. Diese Funktion verleiht dem Modell den besonderen Reiz bei Fahrten in der Dämmerung oder bei Nacht. Enthalten sind die vorgefertigten, wasserfest vergossenen Beleuchtungseinheiten, die elektrische Schalteinheit sowie Kabel und Befestigungsmaterial.

#### Bootsständer Art.-Nr. 1597-Z

Dieser Bootsständer wird speziell für die NAUTILUS gefertigt. Die Ständerplatten sind aus CNC-gefräst, 8 mm starkem Plexiglas®. Die Zwischenstücke bestehen aus zwei gebürsteten Edelstahl-Rohren ø40mm, die mit beiliegenden Gewindestangen, Hutmuttern und Scheiben aus Edelstahl verspannt werden. Selbstklebendes Auflageband ist ebenfalls enthalten. Einfache Montage und äußerst standfest! Gewicht ca. 2,6 kg, Gesamtlänge ca. 500 mm

#### Boat Stand item no. 1597-Z

This boat stand is made especially for the NAUTILUS. The stand is made of CNC cut, clear 8 mm Plexiglas®, two brushed tubes (dia. 40 mm) as well as threaded rods, steel cap nuts and washers, all made of stainless steel. Self adhesive protective tape is also included.

Very easy assembly and very durable.  
Weight approx. 2.6 kg  
Overall length approx. 500 mm

