

U177 IX D2



Die Boote der Klasse IX D2 basierten im wesentlichen auf dem Bootstyp IX C und waren mit 87,5 Metern die zweitgrößten Kampf-U-Boote der deutschen Kriegsmarine im 2. Weltkrieg. Da diese Boote für lange Einsätze konzipiert waren, wurde der Mannschaftswohnraum und die Staumöglichkeiten im Vergleich zu anderen Bootstypen stark vergrößert und besser ausgestattet. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 10 kn waren diese Boote in der Lage, Strecken von über 31.000 Seemeilen zu bewältigen.

Die Maschinenarmierung bestand aus zwei 2200 PS starken Dieselmotoren mit einem dieselelektrischen Zusatz für den größeren Fahrbereich. Mit dieser dieselelektrischen Kombination konnte eine Überwassergeschwindigkeit von bis zu 18,5 Kn erreicht werden.

Das Einsatzgebiet erstreckte sich hauptsächlich auf den pazifischen Ozean und den ostasiatischen Raum, wobei auch hier galt, die gegnerischen Nachschubwege zu unterbrechen. Doch gab es auch strategische Aufgaben, wie z.B. das Erkunden gegnerischer Konvois und Truppen-Verbänden, die diesen Booten und ihren Besatzungen aufgetragen wurden. Die Bewaffnung bestand aus 28 Torpedos, die aus insgesamt sechs Torpedorohren abgeschossen werden konnten. Ein Deckgeschütz mit 10,5 cm, eine Flak mit 3,7 cm und zwei 2 cm Zwillings-MGs dienten zur Verteidigung. Von 1940 bis 1943 wurden insgesamt 12 Boote dieses Typs von der Bremer Weser AG gebaut und durch das OKM (Oberkommando der Kriegsmarine) in Dienst gestellt.

The submarines type IX D2 were based on type IX/C boats and with 87.5 meters in length the second largest fighter U-Boats of the German Kriegsmarine during WWII. Designed for long distance operations, storage space and crew accommodation was fairly larger and better equipped, compared to other u-boat types. At an average speed of 10 knots the IX D2 was able to travel up to 31,000 nautical miles, allowing constant operation for many weeks without harbouring.

This IX D2 was driven by two 2200 HP strong Diesel engines in combination with an electric system for long-range deployment. This Diesel-electric combination allowed the surfaced boat to travel at up to 18.5 knots.

Its operational area was mainly the Pacific and East Asian region, its main intention to be disruption of the enemy's line of communication. The IX D2 also had more strategic assignments such as ascertaining of convoys and enemy troops.

The boat was armed with 28 torpedoes which could be fired from four bow and two aft tubes. A 10.5 cm cannon, a 3.7 cm anti-aircraft gun and two 2 cm twin machine guns were mounted on deck.

Between 1940 and 1943 a total of 12 boats of this type were built by Bremer Weser AG and commissioned by the German OKM (the German Navy's High Command).



U177 IX D2

Das Modell
Das Erscheinungsbild dieses Modells im Maßstab 1:45 und 195 cm Länge ist durch seine Abmessungen besonders eindrucksvoll. Die Holzbeplankung an Turm und Oberdeck vermittelt echte Originalität. Das hervorragende Fahrbild macht dieses Modell zu einer „echten“ Sehenswürdigkeit.

Der Rumpf

Rumpf und Turm sind aus hand-laminiertem GfK und, wie bei allen ENGEL-Modellen, äußerst robust. Die Rumpfstärke des Unterschiffs beträgt rundum mind. 2 mm. Das Oberschiff ist etwas leichter gehalten, so dass es sich leicht in das Unterwasserschiff einsetzen lässt. Flutschlitze und weitere Öffnungen sind gut sichtbar eingraviert, um das Ausarbeiten zu erleichtern. Das mit Flachstahl armierte Zwischendeck bildet den Druckkörper, in dem alle Einbauten, wie Tauchsystem, Antrieb, Akkus und R/C-Anlage, Platz finden. Alle Einbauteile sind durch eine 75 mm breite und 560 mm lange Öffnung im Zwischendeck gut zu erreichen. Als Verschluss dient ein 3 mm dicker Aluminium-Deckel, der mit einer Rundgummischnur abgedichtet wird.

Model

This 1/45 scale model with 195 cm in length will run smoothly surfaced and dive, as its original counterpart, just inches below the surface. Its wooden deck planking is a real eye catcher.

Hull Unit

The hull unit is made of hand laminated glass fibre, highly detailed, and as all ENGEL Models very robust. The min. thickness of the lower hull is approx. 2 mm. The upper hull is a bit lighter so that this part can be placed easier into the lower hull structure. The flooding vents are scribed, allowing easy location of the necessary openings to be drilled. The WTC (Water Tight Compartment) is reinforced by steel inlays and houses all technical components such as diving system, main drive, batteries and R/C. The WTC has an opening measuring 560 x 75 mm allowing access to the interior parts. This hatch is closed by a 3 mm thick aluminum plate sealed with a rubber gasket.

Auszug aus dem Beschlagsatz. Not all parts shown.

Beschlag und Deckbeplankung

Der Beschlagsatz einschließlich Deckgeschützen liegt größtenteils vorgefertigt bei. Die Deckluken und Abdeckungen sind aus CNC gefrästen Kunststoffteilen nachgebildet. Die Deckbeplankung besteht aus genutetem Brettchen aus Abachi, die in das Oberschiff eingelassen werden. Sehrohrstock, Luken, Kreiselkompassgehäuse und die Achterpositionslampe sind fertig aus Resin gegossen.

Fittings and Deck Planking

Fittings and armament are basically prefabricated. Hatches and coverings on deck are CNC machined. The planking for conning tower and upper deck is supplied as grooved Abachi sheet. Hatches, gyrocompass and aft position lamp are supplied as resin cast parts.

Der Antrieb

Das Modell wird von zwei 6V Elektromotoren über kugelgelagerte Getriebe angetrieben, so dass jeder Motor über einen eigenen Fahrtregler gesteuert werden kann. Wellen, Dichtungen, Kupplungen und zwei 3-Blatt Messingpropeller sind im Bausatz enthalten.

Main Drive

The complete main drive unit includes ready made, ball raced gear box with two independently controllable electric motors, insulated drive shafts, brass couplings, propeller shafts with bearing tubes and 3-blade brass propellers.

Das Tauchsystem

Zur Grundausstattung des Bausatzes gehört das komplette, tausendfach bewährte Tauchsystem „Preisenhammer“, bestehend aus zwei Kolbentanks mit insgesamt 1500 ccm Volumen, sowie anschlussfertiger Schalteinheit mit Druckschalter und allen notwendigen Anschlusselementen.

Dive System

The kit comes complete with the thousandfold approved diving system "Preisenhammer", consisting of two Piston Tanks with a total volume of 1500 ccm, ready-made switch unit, pressure switch as well as all necessary cables and connectors.

Lieferumfang

- Rumpfeinheit aus GfK mit Unterwasserschiff, Überwasserschiff, durch Flachstahl verstärktes Zwischendeck, Heckschott und Turm
- Beschlagsatz gefertigt aus Messing-, Resin- und CNC-gefrästen Bauteilen
- Seiten- und Tiefenruder aus Resinguss und gefrästem Ruderschutzbügel
- Montagefertige, kugelgelagerte Getriebeeinheit mit 2 Elektromotoren
- 3-Blatt-Wasserschrauben und Wellen aus Messing
- alle zum Aufbau des Modells erforderlichen Kleinteile, einschl. Schrauben, Anlenkungen, Dichtungen, Schläuche etc.
- Grundballast
- Bauplan, Bauanleitung und Photo-CD
- Tauchsystem bestehend aus zwei Kolbentanks mit je 750 ccm, Schalteinheit, Druckschalter, Schläuchen und allen erforderlichen Anschlusselementen

Empfohlene Werkstoffe:

- Polyester-Harz 250 g, Art.-Nr. 9562
- Mikrobällons 250 ml, Art.-Nr. 9567

Die kompletten Bauunterlagen können gegen Einsendung von € 15 (Ausland € 20) vorab angefordert werden. Betrag (ohne Porto) wird bei Bestellung des Komplettbausatzes angerechnet.

Plan and manual with CD-ROM can be purchased separately for € 15 (plus postage € 5 for Europe and overseas). Price (w/o postage) will be refunded with purchase of complete kit.

Zubehör

Bootsständer Art.-Nr. 1592-Z

Dieser Bootsständer wird speziell für das Modell U177 gefertigt. Die Ständerplatten sind aus CNC-gefrästem, 8 mm starkem Plexiglas®. Die Zwischenstücke bestehen aus gebürsteten Edelstahl-Rohren ø 40 mm, die mit beiliegenden Gewindestangen, Hutmuttern und Scheiben aus Edelstahl verspannt werden. Selbst-klebendes Auflageband ist ebenfalls enthalten. Einfache Montage und äußerst standfest!
Gewicht ca. 2,5 kg, Gesamtlänge ca. 500 mm

Technische Daten

Maßstab/
Scale
1:45

1950 mm
170 mm
16 kg
17.5 kg

Vmax 5.5 km/h
3.5 mph

6 V/12 Ah

L 2 h

min. 4 Kanal / channel

Kit includes:

- Lower hull, upper hull, bulkhead, conning tower and metal reinforced pressure proof compartment, all made of glass fibre
- Complete set of fittings including resin, brass and CNC machined parts
- Rudders and dive planes cast in resin, CNC machined bow dive plane guide
- Main drive unit with ball raced gear box and 2 electric motors
- 3-blade propellers, shafts and couplings made of brass
- Full accessory pack, including links, screws, gaskets, tubings etc.
- Ballast
- Instructions and plans, 2 sheets fully detailed and drawn 1:1, as well as additional drawings in 3-D and Photo-CD
- Diving System with two piston tanks, electronic switch unit, pressure switch, cables and connectors

Recommended materials:

- Polyester Resin 250 g, item no. 9562
- Micro Balloons 250 ml, item no. 9567

Komplettbausatz mit Tauchsystem ... Complete Kit with Dive System ...

Typ Type	Art.-Nr. Item No.
TAE2	1592-TAE
Tmax2	1592-TMX
basic *	1592
* ohne Tauchsystem, Ballast / w/o dive system, ballast	

Optional

Boat Stand item no. 1592-Z

This boat stand is made especially for the U177. The stand is made of CNC cut, clear 8 mm Plexiglas®, two brushed tubes (dia. 40 mm) as well as threaded rods, steel cap nuts and washers, all made of stainless steel. Self adhesive protective tape is also included. Very easy assembly and very durable. Weigth approx. 2.5 kg Overall lenght approx. 500 mm

Die Ruderanlage

Die beiden Seitenruder sowie die vorderen und hinteren Tiefenruderpaare sind als Fertigteile einschl. der erforderlichen Bohrungen enthalten.

Rudders and Dive Planes

This set includes rudders as well as aft and bow dive planes, all cast in resin and fitted with the necessary bores for accepting the shafts.

